

# Certificat généalogique

délibéré conformément à la décision 2005/379/CE de la Commission pour les échanges intracommunautaires  
 par le Herd-Book de la race bovine Limousine, tenant le livre généalogique par délégation de France Limousin Sélection,  
 organisation d'élevage officiellement reconnue au titre de la décision 84/247/CEE

Délivré pour l'animal : **MESCAL** de race **Limousine** de sexe **Mâle** identifié par 2 boucles auriculaires portant le n°FR **1996018272**  
 Inscrit en section principale de la classe **Pur-Sang** Qualification : **Reproducteur Reconnu IA Elevage**

Né(e) le : 24/12/1996 Naisseur **SCEA DUMOND GILLES**  
**LA FRANCOLLE**  
**19230 ARNAC POMPADOUR**

Propriétaire : **GIE FRANCE LIMOUSIN TESTAGE**  
**13, rue Auguste Comte**  
**87280 LIMOGES**

<b>JARS-MN</b> né le : 12/09/1994 N° d'inscription : FR 8794008403 Qualification : <i>Reproducteur Recommandé Veaux Sevrés</i>	<b>Père</b>	<b>FERRY</b> <span style="float: right;">Grand-père paternel</span> né le : 08/02/1990 N° d'inscription : FR 1990003045 Qualification : <i>Reproducteur Recommandé Veaux Sevrés</i>
		<b>CAMOMILLE</b> <span style="float: right;">Grand-mère paternelle</span> née le : 24/10/1987 N° d'inscription : FR 8787011540 Qualification :
<b>INTENTION</b> née le : 03/01/1993 N° d'inscription : FR 1993000145 Qualification : <i>Reproductrice Reconnue</i>	<b>Mère</b>	<b>ETUDIANT</b> <span style="float: right;">Grand-père maternel</span> né le : 12/01/1989 N° d'inscription : FR 1989000600 Qualification :
		<b>FLUTE</b> <span style="float: right;">Grand-mère maternelle</span> née le : 12/02/1990 N° d'inscription : FR 1990002562 Qualification :

	animal	père	mère	gpp	gmp	gpm	gmm
<b>PN</b>	45	43	37	43	38	39	37
<b>P120</b>	199	176	170	260	176	169	144
<b>P210</b>	350	297	302	382	264	307	235
<b>P120%</b>	107	106	114	141	113	97	94
<b>P210%</b>	112	113	124	126	114	108	96
<b>IFNAIS</b>	100 <i>0,97</i>	106 <i>0,97</i>	103 <i>0,62</i>	91 <i>0,99</i>	ND	107 <i>0,92</i>	ND
<b>ISEVR</b>	118 <i>0,95</i>	119 <i>0,96</i>	105 <i>0,57</i>	109 <i>0,99</i>	ND	90 <i>0,88</i>	ND
<b>IVMAT</b>	ND	114 <i>0,86</i>	103 <i>0,5</i>	109 <i>0,98</i>	ND	ND	ND
<i>Base ref</i>	LISF05	LISF05	LISF05	LISF05		LISF05	
<b>Morpho</b>	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>ISU</b>	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>IMOCR</b>	101 <i>0,37</i>	108 <i>0,65</i>	ND	107 <i>0,81</i>	ND	ND	ND
<i>Base ref</i>	LI.CI.05	LI.SE.05		LI.SE.05			
<b>IABV</b>	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<i>Base ref</i>							
<b>IAB</b>	96 <i>0,62</i>	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<i>Base ref</i>	LI.QM.06						
<b>IQM</b>	101	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<i>Base ref</i>	LI.QM.06						
<b>T1-29</b>	NR	NR	ND	NR	ND	ND	ND
<b>MH</b>	+/+	+/+	ND	+/+	ND	ND	ND

Performances

Evaluation  
IBOVAL

Pointage adulte  
Synthèse UPRA

Contrôle  
station individuel

Testage  
station descendance  
AB QM

Résultats  
d'analyses  
généralistes

Fait à Lanaud, le 29/03/2007

Le directeur technique du HBL,

  
 Sébastien STAMANE  
 de la race bovine Limousine